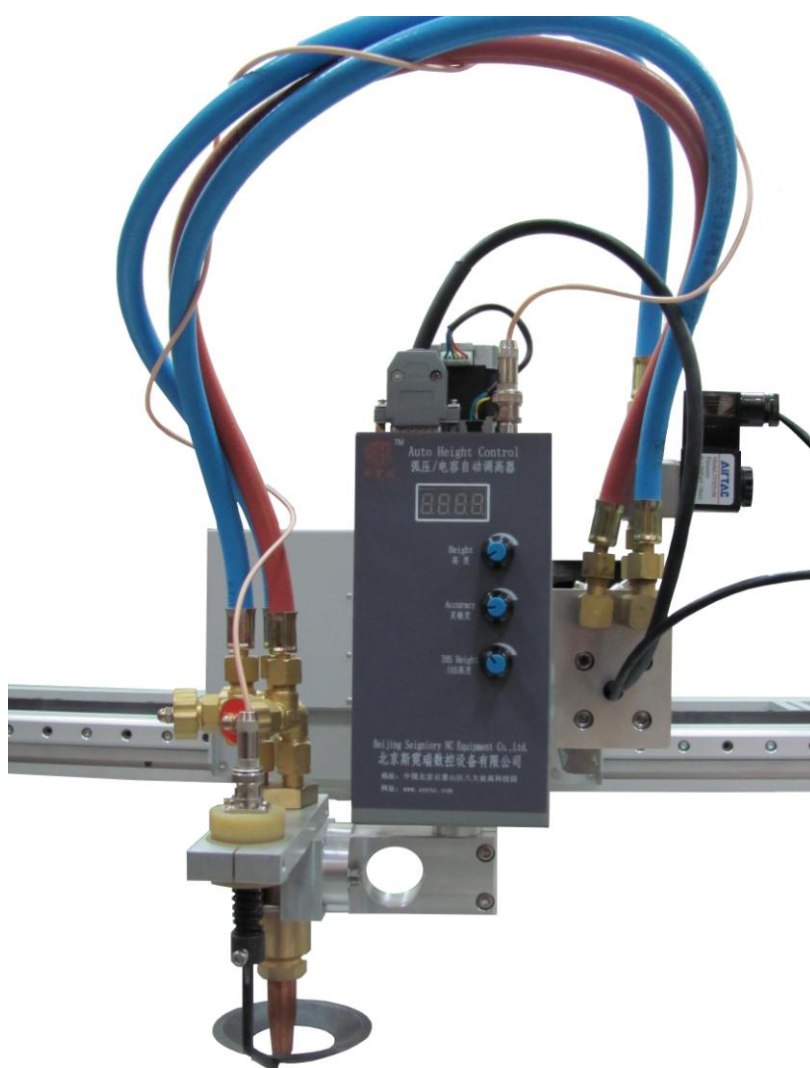


# ПАСПОРТ

## Руководство по эксплуатации

### SF-HC30A0



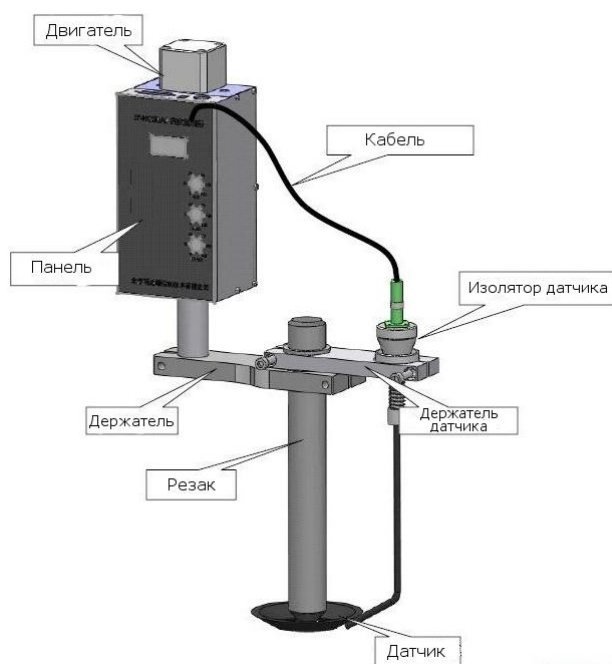
## 1. Технические характеристики:

- Рабочее напряжение: DC 24V ( $\pm 2V$ ) 3A
- Электропривод: шаговый двигатель
- Диапазон высоты слежения: 3-30 мм
- Скорость слежения: до 3000 мм/мин
- Точность слежения:  $\pm 0,1-1,0$  мм
- Габариты: 155x87x71 мм
- Рабочая температура:  $-10\sim 50^{\circ}\text{C}$
- Способ слежения: Емкостной (Газ)/По напряжению дуги (Плазма)

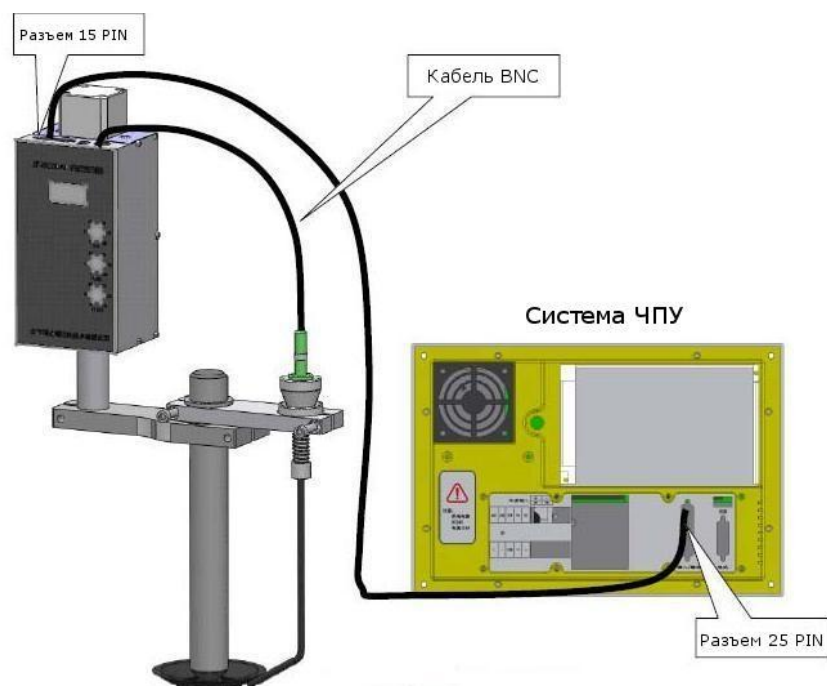


**Заземление обязательно**

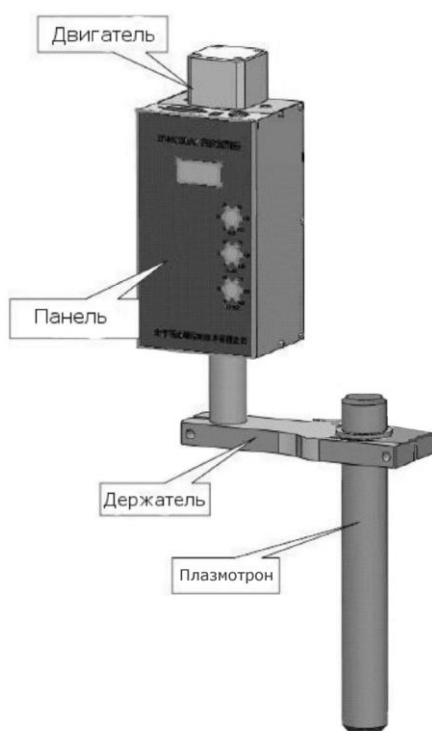
## 2. Сборка системы (Способ слежения – емкостной С)



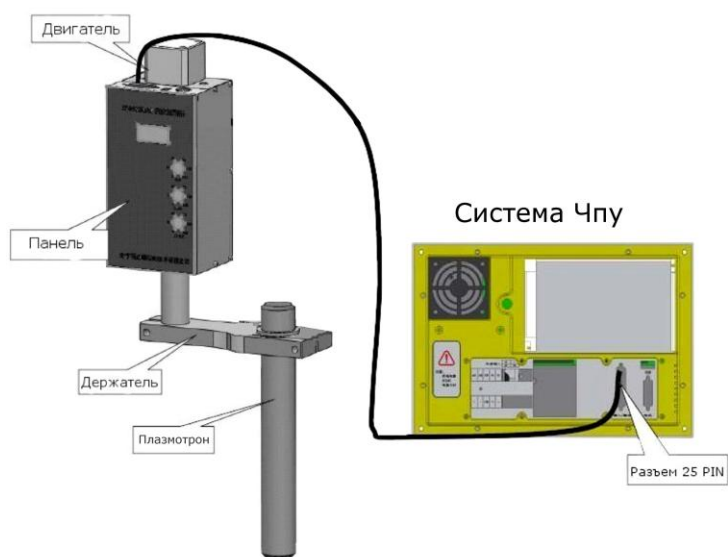
## Схема подключения соединительных кабелей



### 3. Сборка системы (Способ слежения - по напряжению дуги)



### Схема подключения соединительных кабелей



## 4. Назначение разъемов

### Разъем 25 PIN (блок ЧПУ)

| № контакта | Тип     | Назначение             |
|------------|---------|------------------------|
| 5          | Выход   | Режим АВТО/Ручной      |
| 6          | Питание | 24V-                   |
| 7          | Выход   | Система слежения ВВЕРХ |
| 12 13      | Питание | 24V+                   |
| 19         | Выход   | Система слежения ВНИЗ  |
| 24 25      | Питание | 24V+                   |

### Разъем 15 PIN (система слежения)

| № контакта | Тип     | Назначение             |
|------------|---------|------------------------|
| 4          | Вход    | Сигнал слежения (М38)  |
| 7 14       | Питание | 24V+                   |
| 8 15       | Питание | 24V-                   |
| 10         | Вход    | Режим АВТО/Ручной      |
| 11         | Вход    | Режим ГАЗ/ПЛАЗМА       |
| 12         | Вход    | Система слежения ВВЕРХ |
| 13         | Вход    | Система слежения ВНИЗ  |

### Разъем 9 PIN (плата делителя)\*

| № контакта | Тип     | Назначение            |
|------------|---------|-----------------------|
| 2          | Питание | 24V-                  |
| 5          | Питание | 24V+                  |
| 6          | Выход   | Сигнал слежения (М38) |
| 9          | Питание | 24V+                  |

\*- плата делителя располагается в основном блоке системы управления.

## 5. Порядок работы

Переключение способа слежения - емкостной (C) под газ, или по напряжению дуги (U) под плазму, осуществляется тумблером на основном блоке машины (см. рисунке ниже).



Режим работы системы будет отражаться на дисплее:

Первый символ «С» означает емкостной способ слежения (ГАЗ)



Первый символ «U» означает способ слежения по напряжению дуги (Плазма), остальные три символа – установленное значение высоты.



## 6. Органы управления системы слежения



| Способ слежения    |                      | Высота   | Точность | Высота резака |
|--------------------|----------------------|----------|----------|---------------|
| По напряжению дуги | Область значений (V) | 60-160V  | 0-10     | 0-10          |
| Емкостной          | Область значений     | 160-310* | 0-10     |               |

\* - значения указаны в относительных единицах.

**Примечание:** В режиме слежения по дуге, регулятор точности «Ассигасу» в самом чувствительном состоянии. Будьте предельно аккуратны!